

# Бланк ТТН - 2016. Що потрібно знати про товарно-транспортні накладні в Україні?

19.11.2015 10645 5

*Оформлення товарно-транспортної накладної - важлива складова документообігу транспортних компаній, а також інших учасників процесу перевезення. Що потрібно знати про товарно-транспортні накладні в Україні?*



В 2015 году в Украине действует форма ТТН, утвержденная [приказом Мининфраструктуры № 983](#) (изменения вступили в силу в 2014 году).

## **Как правильно оформить ТТН?**

Существует множество инструкций и рекомендаций по оформлению товарно-транспортных накладных. Они составляются на основе практики работы транспортных компаний, но нередко содержат ошибки. Основная ошибка – участие в подписании ТТН экспедитора, который не имеет отношения к транспортировке груза (подробнее об этом - ниже).

Мало кто знает, что достаточно простой алгоритм оформления ТТН предусмотрен в Правилах перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине, утвержденных [приказом Минтранса № 363 от 14.10.1997 г.](#) (с изменениями). Алгоритм такой ([пункты 11.4 – 11.6 Правил](#)):

- заказчик (грузоотправитель) выписывает товарно-транспортную накладную в количестве не менее четырех экземпляров, удостоверяет все экземпляры бланка ТТН подписью и при необходимости печатью (штампом);

- после приема груза водитель или экспедитор (не путаем с транспортно-экспедиторской компанией, имеется в виду работник-экспедитор!) подписывает все ее экземпляры;

- первый экземпляр товарно-транспортной накладной остается у заказчика (грузоотправителя), второй – передается водителем грузополучателю, третий и четвертый экземпляры, удостоверенные подписью грузополучателя (при необходимости – печатью или штампом), передаются перевозчику.

### **ТТН – документ на груз**

Основное предназначение товарно-транспортной накладной – зафиксировать факт передачи грузоотправителем товарно-материальных ценностей перевозчику, а в дальнейшем – аналогичным образом зафиксировать передачу перевозчиком груза лицу, уполномоченном на его получение (грузополучателю). Факт передачи груза, его количество и состояние имеют большое значение для защиты своих имущественных интересов собственником груза, а также участниками процесса перевозки.

Таким образом, **ТТН – это, в первую очередь, документ на груз.** В его оформлении (подписании) принимают участие грузоотправитель, грузополучатель и фактический перевозчик (как правило, в лице водителя транспортного средства).

Однако обращаем внимание, что в новом бланке ТТН (форма 1-ТН) предусмотрены также графы «подпись бухгалтера (ответственного лица) грузоотправителя», «всего отпущено на общую сумму, в том числе НДС». То есть ТТН должна содержать не только сведения о номенклатуре, единицах измерения, весе груза, но и о его стоимости, включая налоги.

### **Как поступить, если общий перечень товаров не вмещается в табличную часть ТТН?**

Бланк ТТН больше не является бланком строгой отчетности. Грузоотправитель вправе дополнить бланк необходимым количеством строк или внести дополнительные реквизиты, если, по его мнению, они необходимы.

### **Должен ли экспедитор подписывать товарно-транспортную накладную?**

Как следует из вышеизложенного, экспедитор не принимает участия в оформлении ТТН. Исключения могут составлять случаи, когда экспедитор принимает груз.

Но практика в Украине другая: часто в товарно-транспортной накладной фигурирует подпись уполномоченного лица и печать компании-экспедитора. Связано это преимущественно с требованиями заказчиков перевозки и ТЭО. В понимании большинства бухгалтеров предприятий-заказчиков ТТН должна быть оформлена с тем субъектом, в пользу которого прошла оплата. Это, конечно, неправильный подход. Связан он с существующей практикой налоговых проверок.